

---

Aérosol d'apprêt de charges universelles pour toutes les petites réparations.

---



Agiter avant emploi

---



**DISTANCE D'APPLICATION**  
12-18 cm

---



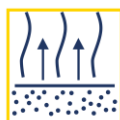
**APPLICATION**  
2- 3 couches

---



Inversez l'aérosol et baisser le bec après l'utilisation

---



**TEMPS DE SECHAGE**  
5-10 min at 20°C entre les couches

---



**SECHAGE**  
30 minutes à 20°C  
15 minutes à 60°C

---



**PROTECTION**  
Utiliser une protection respiratoire adaptée  
AkzoNobel Car Refinishes recommande l'utilisation d'un respirateur à adduction d'air.

---

<b>PRODUITS ET ADDITIFS</b>	Dynacoat 1K Primer Grey	
<b>MATIERES PREMIERES</b>	Résines à séchage physique; CFK free!	
<b>SUPPORT APPROPRIES</b>	Acier Finitions existantes Tous les Dynacoat primers	
<b>PREPARATION SURFACE</b>	Etape finale de polissage polissage sec: P320 Etape finale de polissage polissage humide: P600	
<b>APPLICATION</b>	Appliquez 2 ou 3 couches simples, rendant un contact sec entre les couches. En général ceci prendra 5-10 minute à 20 ° C. A cette période de l'application, le temps peut être grandement influencé par les conditions.	
<b>NETTOYAGE DES EQUIPEMENTS</b>	Pour nettoyer l'ouverture de la bombe de pulvérisation, inversez l'aérosol pour permettre au propulseur de nettoyer la buse	
<b>EPAISSEUR DE FILM</b>	25-30 µm	
<b>TEMPS DE SECHAGE</b>	30 minutes à 20°C	15 minutes à 60°C
<b>RECOUVRABILITE DU SUPPORT</b>	Dynacoat topcoats	
<b>EMBALLAGE</b>	Aerosol	
<b>DUREE DE VIE</b>	1 an à 20°C	
<b>VOC</b>	<b>2004/42/IIIB(e)(840)680</b> Le seuil limite de COV défini par l'UE pour ce produit (catégorie de produit : IIB.d) sous forme prête à l'emploi est de max. 840 g/litre. La teneur en COV de ce produit sous forme prête à l'emploi est de max. 680 g/litre.	

**FICHE TECHNIQUE  
DYNACOAT 1K PRIMER GREY (AEROSOL)  
— D2.01.06**

---

Akzo Nobel Car Refinishes B.V.  
Address: Rijksweg 31, PO Box 3, 2170 BA Sassenheim  
Tel: +31(0)71308-6944

**RESERVE EXCLUSIVEMENT A L'USAGE PROFESSIONNEL AVEC LES EQUIPEMENTS DE PROTECTION HS&E APPROPRIES**

IMPORTANT NOTE: The information in this data sheet is not intended to be exhaustive and is based on the present state of our knowledge and on current laws: any person using the product for any purpose other than that specifically recommended in the technical data sheet without first obtaining written confirmation from us as to the suitability of the product for the intended purpose does so at his own risk. It is always the responsibility of the user to take all necessary steps to fulfil the demands set out in the local rules and legislation. Always read the Material Data Sheet and the Technical Data Sheet for this product if available. All advice we give or any statement made about the product by us (whether in this data sheet or otherwise) is correct to the best of our knowledge but we have no control over the quality or the condition of the substrate or the many factors affecting the use and application of the product. Therefore, unless we specifically agree in writing otherwise, we do not accept any liability whatsoever for the performance of the product or for any loss or damage arising out of the use of the product. All products supplied and technical advices given are subject to our standard terms and conditions of sale. You should request a copy of this document and review it carefully. The information contained in this data sheet is subject to modification from time to time in the light of experience and our policy of continuous development. It is the user's responsibility to verify that this data sheet is current prior to using the product.

Coatings brand names mentioned in this data sheet are trademarks of or are licensed to Akzo Nobel.

Head Office

Akzo Nobel Car Refinishes B.V., PO Box 3, 2170 BA Sassenheim, The Netherlands. [www.dynacoat.com](http://www.dynacoat.com)